



Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung • 11030 Berlin

Präsidenten des Deutschen Bundestages
Herrn Prof. Dr. Norbert Lammert MdB
- Parlamentssekretariat -
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 18.07.2012
Seite 1 von 1

Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Sven-Christian
Kindler, Bettina Herlitzius, weiterer Abgeordneter und der Fraktion
BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN betreffend
„Verkehrszahlen für die Autobahn A 20“
- Drucksache 17/10245

Anlagen: Antwort der Bundesregierung auf die oben bezeichnete
Kleine Anfrage (mit 5 Mehrabdrucken)

Sehr geehrter Herr Präsident,

als Anlage übersende ich die Antwort der Bundesregierung auf die
oben bezeichnete Kleine Anfrage. Mehrabdrucke dieses Schreibens
mit Anlagen für die Fraktionen des Deutschen Bundestages sind bei-
gefügt.

Mit meinen besten Grüßen

J. Mücke

Jan Mücke, MdB

Parlamentarischer Staatssekretär beim
Bundesminister für Verkehr, Bau und
Stadtentwicklung

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2100
FAX +49 (0)30 18-300-2119

psts-m@bmvbs.bund.de
www.bmvbs.de



Anlage 1
zum Schreiben
vom 18.07.2012

Antwort
der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Valerie Wilms, Sven-Christian Kindler, Bettina Herlitzius, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN
„Verkehrszahlen für die Autobahn A 20“
- Drucksache 17/10245

Frage 1: *Wie haben sich die verkehrlichen Tatbestände der Autobahn A 20 verglichen mit den in den Planungen getroffenen Vorhersagen über die gesamte Strecke von Bad Segeberg bis zum Autobahndreieck Kreuz Uckermark entwickelt?*

Frage 2: *Welcher der jeweiligen Lärmtechnischen Untersuchung zu Grunde liegende durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) wurde bzw. wird für die bisher gebauten Abschnitte der A 20 angegeben (bitte angeben als Tabelle für die gesamte A 20 von Bad Segeberg bis zum Autobahndreieck Kreuz Uckermark mit laufender Nummer des Bauabschnitts, Angabe der Bau-Kilometer, dem Prognosejahr, der DTV-Prognose, dem LKW-Anteil der Prognose, dem Jahr der Zählung, dem DTV der Zählung sowie dem LKW-Anteil der Zählung)?*

Antwort:

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam tabellarisch im Anhang „Vergleich von Prognose- und Belastungszahlen der A 20“ beantwortet.

Im Anhang sind die Daten für die gesamte A 20 von Weede bei Bad Segeberg bis zum Autobahndreieck Kreuz Uckermark (A 11) in Brandenburg angegeben.

Es ist zu beachten, dass damalige Verkehrsprognosen von grundsätzlich anderen Annahmen zu Strukturdaten wie Bruttoinlandsprodukt, Bevölkerungsentwicklung usw. im Vergleich zu heutigen Prognosen ausgegangen sind. Darüber hinaus sind ausschließliche Betrachtungen von Verkehrsbelastungszahlen nicht zielführend. Die Entscheidung zum Bau einer Bundesfernstraße hat gleichrangig raumordnerische, netzkonzeptionelle und städtebauliche Aspekte zu berücksichtigen.

Planfeststellungs- abschnitt	Verkehrsgutachten					Schalltechnische Untersuchung Planfeststellung		Verkehrszählung (aus Verkehrsstatistik 2010 der BASt)			
	Verkehrs- gutachten	Abschnitt	Jahr der Zahlung	Prognose- jahr	Verkehrsstärken DTV		DTV		Jahr	DTV	SV
					Kfz/24h		Kfz/24h	SV %			
Schleswig-Holstein											
Weede bis Geschendorf (Ausbau der B 206)	Dr. Ing. Schubert Ingenieurge- sellschaft 2004	Weede bis Geschendorf	Zählungen der Stadt Segeberg von 2001,2002 Straßenverkehrs- zählung 1995, 2000	2025	30.350		30.350	pt= 13% pn=20%	2010	16.900	10,6
Geschendorf bis AK Lübeck	Dorsch Consult 2001 mit Ergänzung 2004	Geschendorf bis Mönkhagen	Zählungen des Gutachter 1993, Straßenverkehrs- zählung 1990, 1993, 1995, 2000	2015	31.400		31.400	pt= 15% pn=25%	2010	15.700	11,0
		Mönkhagen bis AK Lübeck			26.300		26.300	pt= 15% pn=25%	2010	13.100	11,6
AK Lübeck bis L 92	IVV Aachen 1995	AK Lübeck bis AS Genin	Zählungen im Stadtgebiet Lübeck 1992, 1993, 1994; Straßenverkehrs- zählung 1990; Vorläufiges Ergebnis der Straßenverkehrs- zählung 1993; Zählungen der Kreise 1992, 1993, 1994, Zählungen und Befragungen des Gutachters 1993, 1994	2010	69.700		69.700	pt= 15% pn=25%	2010	41.000	9,3
L 92 bis Landesgrenze M-V	IVV Aachen 1995	AS Genin bis B 207n			53.900		53.900	pt= 15% pn=25%		32.100	10,6
		B 207n bis B 207alt (AS Groß Grönau)			61.500		61.500	pt= 15% pn=25%		34.200	11,1
		B 207 alt (AS Groß Grönau) bis LG M-V			55.000		55.000	pt= 15% pn=25%		31.000	10,8

Mecklenburg-Vorpommern										
VK LG (SH/MV) bis AS Schönberg VKE 2811	Verkehrsprognose A 20, Abschnitt Schönberg bis Neukloster von IVV-Aachen, erarbeitet im Juni 1993	LG (SH/MV) bis AS Lüdersdorf	Bundesverkehrszählungen 1992	2010	55.000	55.000	pt = 18% pn = 18%	2010	31.000	10,8
		AS Lüdersdorf bis AS Schönberg		2010	51.000	51.000	pt = 14% pn = 14%	2010	30.400	10,5
AS Schönberg bis AS Grevesmühlen VKE 2812		AS Schönberg bis AS Grevesmühlen		2010	55.000	55.000	pt = 14% pn = 14%	2010	28.300	10,3
AS Grevesmühlen bis AS Wismar Mitte VKE 2813		AS Grevesmühlen bis AS Bobitz		2010	53.000	53.000	pt = 15% pn = 15%	2010	25.300	11,5
		AS Bobitz bis AS Wismar-Mitte		2010	53.000	53.000	pt = 16% pn = 16%	2010	23.300	12,5
AS Wismar-Mitte bis AK Wismar VKE 2814		AS Wismar-Mitte bis AK Wismar		2010	54.000	54.000	pt = 14% pn = 14%	2010	28.200	10,3
AK Wismar bis AS Neukloster VKE 2815		AK Wismar bis AS Zurow		2010	50.000	50.000	pt = 12% pn = 12%	2010	26.700	9,3
		AS Zurow bis AS Neukloster		2010	50.000	50.000	pt = 12% pn = 12%	2010	25.400	9,5
AS Neukloster bis AS Kröpelin VKE 2816		AS Neukloster bis AS Kröpelin		2010	52.400	52.400	pt = 13% pn = 13%	2010	25.900	8,8
AS Kröpelin bis AS Bad Doberan VKE 2817		AS Kröpelin bis AS Bad Doberan		2010	50.400	50.400	pt = 16% pn = 16%	2010	30.100	9,6
AS Bad Doberan										

bis AK Rostock VKE 2818	Verkehrs- prognose A 20, Abschnitt Neukloster bis A 11 von IVV- Aachen, erarbeitet im Juni 1995	AS Bad Doberan bis AS Rostock- West	Bundesverkehrs- zählungen 1992 Verkehrsmengenkarte 1993	2010	50.400	50.400	pt = 16% pn = 16%	2010	31.000	8,5
		AS Rostock- West bis AS Rostock- Südstadt		2010	55.400	55.400	pt = 18% pn = 18%	2010	30.800	9,3
		AS Rostock- Südstadt bis AK Rostock		2010	59.000	59.000	pt = 18% pn = 18%	2010	28.500	9,3
AK Rostock bis AS Sanitz VKE 2821		AK Rostock bis AS Dummer- torf		2010	39.000	39.000	pt = 17% pn = 17%	2010	23.700	8,3
		AS Dummer- torf bis AS Sanitz		2010	33.000	33.000	pt = 14% pn = 14%	2010	18.600	8,0
AS Sanitz bis AS Tessin VKE 2822		AS Sanitz bis AS Tessin		2010	29.000	29.000	pt = 13% pn = 13%	2010	17.900	7,5
AS Tessin bis AS Tribsees VKE 2823		AS Tessin bis AS Bad Sülze		2010	23.600	23.600	pt = 11% pn = 11%	2010	17.100	7,9
		AS Bad Sülze bis AS Tribsees		2010	24.800	24.800	pt = 10% pn = 10%	2010	17.000	7,5
AS Tribsees bis AS Grimmen-West VKE 2824		AS Tribsees bis AS Grimmen- West		2010	25.200	25.200	pt = 10% pn = 10%	2010	15.100	7,6
AS Grimmen-West bis AS Grimmen- Ost , VKE 2827		AS Grimmen- West bis AS Grimmen-Ost		2010	24.400	24.400	pt = 10% pn = 10%	2010	16.400	7,5
AS Grimmen-Ost bis AS Greifswald	AS Grimmen Ost bis AS Stralsund	2010	28.000	28.000	pt = 10% pn = 10%	2010	19.200	6,6		

VKE 2825	Verkehrs- prognose A 20, Abschnitt Neukloster bis A 11 von IVV- Aachen, erarbeitet im Juni 1995	AS Stralsund bis AS Greifswald	Bundesverkehrs- zählungen 1992 Verkehrsmengenkarte 1993	2010	27.000	27.000	pt = 10% pn = 10%	2010	17.200	6,8
AS Greifswald bis AS Gützkow VKE 2826		AS Greifswald bis Dersekow		2010	15.200	15.200	pt = 10% pn = 10%	2010	11.500	8,8
AS Gützkow bis AS Jarmen VKE 2836		Dersekow bis AS Gützkow			18.000	18.000	pt = 10% pn = 10%			
AS Jarmen bis AS Anklam VKE 2831		AS Gützkow bis AS Jarmen		2010	25.200	25.200	pt = 10% pn = 10%	2010	14.500	9,5
AS Anklam bis AS Neubrandenburg- Nord VKE 2832		AS Jarmen bis AS Anklam		2010	24.000	24.000	pt = 11% pn = 11%	2010	13.000	9,6
AS Neu- brandenburg-Nord bis AS Neu- brandenburg-Ost VKE 2833		AS Anklam bis AS Alten- treptow		2010	24.200	24.200	pt = 12% pn = 12%	2010	12.900	8,3
AS Neubranden- burg-Ost bis AS Friedland VKE 2834		AS Alten- treptow bis AS Neu- brandenburg- Nord		2010	24.000	24.000	pt = 15% pn = 15%	2010	10.800	7,5
	Verkehrs- prognose A 20,	AS Neu- brandenburg- Nord bis AS Neubranden- burg-Ost	Bundesverkehrs- zählungen 1992	2010	24.400	24.400	pt = 14% pn = 14%	2010	10.000	8,1
		AS Neu- brandenburg- Ost bis AS		2010	22.200	22.200	pt = 16% pn = 16%	2010	11.600	10,5

AS Friedland bis AS Strasburg (Uckermark) VKE 2835	Abschnitt Neukloster bis A 11 von IVV-Aachen, erarbeitet im Juni 1995	Friedland AS Friedland bis AS Strasburg (Uckermark)	Verkehrsmengenkarte 1993	2010	19.400	19.400	pt = 18% pn = 18%	2010	11.600	8,0
AS Strasburg (Uckermark) bis LG (MV/BB) VKE 2841 (M-V)		AS Strasburg (Uckermark) bis AS Pasewalk-Nord		2010	22.400	22.400	pt = 15% pn = 15%	2010	11.900	8,8
		AS Pasewalk-Nord bis AS Pasewalk-Süd		2010	16.200	16.200	pt = 20% pn = 20%	2010	9.400	8,6
Brandenburg										
LG (MV/BB) bis AS Prenzlau-Ost VKE 1812	Verkehrsprognose A 20, Abschnitt Neukloster bis A 11 von IVV-Aachen, erarbeitet im Juni 1995	LG (MV/BB) - AS Pasewalk Süd bis AS Prenzlau Ost	Bundesverkehrs-zählungen 1992 Verkehrsmengenkarte 1993	2010	20.000	20.000	pt = 17% pn = 17%	2010	12.200	8,5
AS Prenzlau-Ost bis AD Kreuz Uckermark (A 11) VKE 1813		AS Prenzlau Ost bis AS Prenzlau Süd		2010	19.200	19.200	pt = 17% pn = 17%	2010	12.500	8,0
		AS Prenzlau Süd bis AD Uckermark (A 11)		2010	19.200	19.200	pt = 17% pn = 17%	2010	12.400	7,3

Verwendete Abkürzungen

- DTV durchschnittlicher täglicher Verkehr in Kfz/24 h
SV Schwerlastverkehr
Pt Prozentanteil tags
Pn Prozentanteil nachts